



Spett.le  
Ministero delle Infrastrutture e Trasporti  
[segreteria.ministro@pec.mit.gov.it](mailto:segreteria.ministro@pec.mit.gov.it)

e p.c.

Presidenza del Consiglio dei Ministri  
[usg@mailbox.gov.it](mailto:usg@mailbox.gov.it)

Commissione di Garanzia L.146/90  
[segreteria@pec.commissione-garanziasciopero.it](mailto:segreteria@pec.commissione-garanziasciopero.it)

Oggetto: richiesta urgente incontro

**Le scriventi OO.SS. a seguito:**

- dell'incontro del giorno 24 novembre 2023, ore 12.00, presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti alla presenza del Ministro Matteo Salvini, (*Vostra convocazione Registro ufficiale. U. 0043567 del 23/11/2023*);
- dell'ordinanza del Ministro n° 197T del 24/11/2023 di riduzione a 4 ore degli scioperi nazionali di 24 ore proclamati per il settore Trasporto Pubblico Locale, per la giornata del 27 novembre 2023;
- del differimento dei suddetti scioperi alla data del 15 dicembre con le stesse motivazioni e modalità di svolgimento.

**Tenuto conto che:**

- i citati scioperi sono stati proclamati nel pieno rispetto delle leggi e normative che regolamentano l'esercizio del diritto di sciopero nei servizi pubblici essenziali;
- che la Commissione di Garanzia che vigila sulla materia, nulla ha eccepito sulle relative procedure e proclamazioni;
- che a piena tutela del diritto della mobilità dei cittadini sono rispettati gli accordi definiti nelle sedi prefettizie di ogni specifico territorio, quindi garantendo il servizio completo e la mobilità cittadina negli orari di maggior necessità; motivo per il quale tutti gli scioperi di carattere nazionale del settore sono articolati territorialmente rispettando specifiche fasce orarie, diversificate da regione a regione, di città in città, da bacino di utenza a bacino di utenza riducendo notevolmente le ore di sciopero effettivo;
- non rilevando alcun criterio riconducibile all'art. 8 146/90 che conferisce al Ministro il potere di ricorrere all'ordinanza di precetto quando, indipendentemente dalle giuste procedure, lui ritenga ci sia "un grave pregiudizio ai diritti costituzionalmente garantiti";
- numerosi sono stati gli interventi nel passato dove per motivi di calamità naturali, incidenti stradali, ferroviari ecc....la Commissione di Garanzia e/o il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti sono intervenuti al fine di ridurre o annullare scioperi regolarmente indetti, fermo restando che, per la maggior parte dei casi, tutte le scriventi hanno responsabilmente ridotto e/o annullato la mobilitazione ancor prima dell'intervento istituzionale consapevole della gravità di una ulteriore limitazione alla mobilità in situazioni di specifiche criticità;
- il susseguirsi sia degli atti formali scelti dal Ministro Salvini e delle continue affermazioni in relazione ad una ulteriore ordinanza relativamente agli scioperi nazionali riprogrammati con le stesse modalità per la giornata del 15 dicembre 2023

**sono a richiedere urgente incontro.**

*Certi di un positivo riscontro,*

Cub Trasporti	Cobas Lavoro Privato	A.D.L. Cobas	Al Cobas SGC	SGB	Or.S.A. Tpl Lazio	USB Lavoro Privato
<b>A.Amoroso</b>	<b>A.Nannini</b>	<b>S.Pieretti</b>	<b>C.Signore</b>	<b>D.Scatolin</b>	<b>F. Spelonca</b>	<b>R.Cortese</b>
3939103997	3284578948	3358327222	3479128012	3403854663	3289131918	3929122739

Roma, 05 dicembre 2023