

# **NORME TECNICHE**

## **SCIOPERO PERSONALE MOBILE**

### **DIVISIONE TRASPORTO REGIONALE EMILIA ROMAGNA**

**Dalle 21.00 del 15 alle 21.00 del 16 giugno 2013**

#### **Norme generali**

Nella fascia oraria interessata dallo sciopero non ci sono treni da garantire.

Ai fini normativi, la durata dello sciopero concorre al raggiungimento del limite massimo della prestazione giornaliera, mentre ai fini del pagamento delle prestazioni straordinarie viene computata la prestazione effettivamente svolta.

P.d.M. e P.d.B. sono esonerati dall'effettuare i tempi medi ed accessori se cadenti nell'ora di cuscinetto prima e dopo l'inizio dello sciopero.

#### **Treni in corso di viaggio**

Vanno garantiti tutti i treni che, con orario di partenza anteriore all'inizio dello sciopero, abbiano arrivo a destino entro un'ora dall'inizio dello sciopero stesso.

I treni che abbiano arrivo a destino successivamente ad un'ora dall'inizio dello sciopero saranno soppressi o potranno essere garantiti con limitazione di percorso alla prima stazione idoneamente attrezzata ai servizi sostitutivi e/o di conforto per i viaggiatori.

Più precisamente il personale in servizio si atterrà alle seguenti norme:

#### **• L'orario di partenza prescritto è anteriore alle ore 20.00 (comprese)**

Il treno dovrà essere effettuato dal personale osservando le seguenti indicazioni:

- a. Se l'orario prescritto d'arrivo è previsto entro le 22.00 (comprese) sarà condotto a destinazione;
- b. Se l'orario prescritto d'arrivo è previsto oltre le ore 22.00 (qualora non sia stato soppresso secondo le norme applicative della Legge 146/90 dalla F.S. S.p.A.) il P.d.M. e P.d.B. per evitare spiombature dei segnali manifesterà l'intenzione di aderire allo sciopero emettendo M.40;

#### **• L'orario di partenza prescritto è posteriore alle 20.00:**

- a. Se l'orario prescritto d'arrivo è previsto prima delle 22.00 (comprese) dovrà essere effettuato dal personale fino a completa destinazione.
- b. Se l'orario prescritto d'arrivo è previsto dopo le 22.00 il treno non ha i requisiti per essere effettuato e il personale non è tenuto a presentarsi.

#### **Consegna chiavi**

Il P.d.M che ha in consegna chiavi (materiale rotabile, valori) prima di allontanarsi dal lavoro provvederà alla consegna di quanto affidato all'Autorità ferroviaria eventualmente presente oppure, in mancanza di questa, alla Polfer.

#### **Ripresa del servizio**

Il personale è tenuto a presentarsi al termine dello sciopero per completare la prestazione se, in relazione al turno di lavoro assegnato avrebbe dovuto trovarsi in servizio. Se impossibilitato a rientrare nella propria sede, si presenterà nell'impianto in cui ha iniziato lo sciopero per completare la prestazione programmata.

Il personale non è tenuto a presentarsi al termine dello sciopero quando la prestazione programmata rientra interamente nel periodo di sciopero. In tal caso il personale riprenderà il proprio turno alla successiva prestazione. Il personale disponibile sarà utilizzabile dopo la fruizione del riposo giornaliero o settimanale spettante.

In ogni caso, il personale ha diritto alla ripresa del turno.

#### **Riserva, tradotte, manovre e traghettiamenti**

Il personale in servizio di riserva, riserva presenziata, tradotta, manovra e traghettiamento interromperà la propria prestazione lavorativa a partire dalle ore 21,00 del 15 giugno.



**USB Lavoro Privato Emilia Romagna**

Via Monterumici 36/10 40133Bologna Tel. 051389524 – 051385932 fax 051310346  
e-mail: emiliaromagna@usb.it emiliaromagna.trasporti@usb.it