



8 aprile 2013: SCIOPERO NAZIONALE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

**Agli autoferrotranvieri NON SERVE UN C.C.N.L. e non servono neppure delle
organizzazioni sindacali che sul rinnovo del contratto
SCADUTO DA OLTRE 5 ANNI - discutono di:**

- **aumentare l'orario di lavoro**
- **imporre l'obbligo dello straordinario**
- **ridurre le ferie ed i permessi per assistere i familiari**
- **peggiore il trattamento economico durante la malattia**
- **utilizzare di più - i contratti precari e il lavoro "flessibile"**
- **eliminare gli scatti di anzianità**
- **cancellare gli accordi che tutelano il personale inidoneo**

U.S.B. VUOLE INVECE UN C.C.N.L. CHE PREVEDA:

- **AUMENTI CONTRATTUALI DIGNITOSI, IN LINEA CON QUELLI EUROPEI E CON
IL COSTO REALE DELLA VITA (almeno 180 €)**
- **MIGLIORAMENTO DELLE CONDIZIONI DI LAVORO**
- **CONTRATTI A TEMPO INDETERMINATO E NON PRECARI**
- **GARANZIE PER LA SICUREZZA E LA TUTELA DELLA SALUTE**
- **RISPETTO DELLA DIGNITA' DEI LAVORATORI**
- **REVISIONE DELLA NORMATIVA DISCIPLINARE, RISALENTE AL 1931**
- **TUTELA DELL'OCCUPAZIONE E RIENTRO DEI SUB AFFIDAMENTI**
- **RICONOSCIMENTO DI PARI DIGNITA' E DIRITTI ALLE LE OO.SS. DI BASE**

**PER ABBATTERE LA POLITICA CONCERTATIVA E LA CASTA DEI SINDACATI
COMPLICI DEL GOVERNO E DELLE IMPRESE;**

**PER OTTENERE UN RINNOVO CONTRATTUALE DIGNITOSO È NECESSARIO LOTTA
ANCORA E CON MAGGIORE DETERMINAZIONE.**

**LUNEDI' 8 APRILE 2013
SCIOPERO NAZIONALE DEGLI AUTOFERROTRANVIERI
DI ORE 4**

Roma, 26 marzo 2013