



**Unione Sindacale di Base**  
**Lavoro Privato**  
Coordinamento Nazionale Ferrovieri

Roma, 20 maggio 2025

Spett.li  
**Gruppo FSI S.p.a.**  
[fsitaliane@pec.fsitaliane.it](mailto:fsitaliane@pec.fsitaliane.it)  
**Trenitalia S.p.a.**  
[segreteriacdati@cert.trenitalia.it](mailto:segreteriacdati@cert.trenitalia.it)  
**Rete Ferroviaria Italiana S.p.a.**  
[reteferroviariaitaliana@pec.rfi.it](mailto:reteferroviariaitaliana@pec.rfi.it)  
**FS Park**  
[fspark@pec.fspark.it](mailto:fspark@pec.fspark.it)  
**Mercitalia Rail S.r.l.**  
[mercitaliarail@pec.mercitaliarail.it](mailto:mercitaliarail@pec.mercitaliarail.it)  
**Mercitalia Shunting and Terminal S.r.l.**  
[direzione@pec.mercitaliast.com](mailto:direzione@pec.mercitaliast.com)  
**Italcertifer S.p.a.**  
[italcertifer@pec.it](mailto:italcertifer@pec.it)  
**FS Security S.p.a.**  
[fssecurity@pec.fsitalianesecurity.it](mailto:fssecurity@pec.fsitalianesecurity.it)  
**FS technology S.p.a**  
[fstechnology@pec.fstechnology.it](mailto:fstechnology@pec.fstechnology.it)  
**Ferservizi S.p.a.**  
[ferservizi@pec.ferservizi.it](mailto:ferservizi@pec.ferservizi.it)  
**Italferr S.p.a.**  
[italferr@legalmail.it](mailto:italferr@legalmail.it)  
**Italcertifer S.p.a.**  
[protocollo.firenze@italcertifer.com](mailto:protocollo.firenze@italcertifer.com)  
**FS Treni Turistici Italiani S.r.l.**  
[fs.trenituristici@cert.trenitalia.it](mailto:fs.trenituristici@cert.trenitalia.it)  
**Ferrovie del Sud Est**  
[segreteriade@pec.fseonline.it](mailto:segreteriade@pec.fseonline.it)  
**Trenitalia-Tper Scarl**  
[trenitaliatper@cert.trenitaliatper.it](mailto:trenitaliatper@cert.trenitaliatper.it)  
**Trenord S.r.l.**  
[trenord@legalmail.it](mailto:trenord@legalmail.it)  
**Nuovo Trasporto Viaggiatori S.p.a.**  
[italo@pec.ntvspa.it](mailto:italo@pec.ntvspa.it)  
**Gruppo Torinese Trasporti**  
[gtt@pec.gtt.to.it](mailto:gtt@pec.gtt.to.it)  
**Ferrovie Udine Cividale S.r.l.**  
[ferrovieudinecividale@pec.iomail.it](mailto:ferrovieudinecividale@pec.iomail.it)  
**Sistemi Territoriali S.p.a.**  
[sistemiterritorialispa@legalmail.it](mailto:sistemiterritorialispa@legalmail.it)  
**Trasporto Ferroviario Toscano S.p.a.**  
[trasportoferroviariotoscano@certificazioneposta.it](mailto:trasportoferroviariotoscano@certificazioneposta.it)  
**Ferrovia Adriatico Sangritana - TUA S.p.a**  
[tuapec@pec.tuabruzzo.it](mailto:tuapec@pec.tuabruzzo.it)  
**Ente autonomo del Volturno S.r.l.**  
[enteautonomovolturno@legalmail.it](mailto:enteautonomovolturno@legalmail.it)  
**Ferrovie del Gargano S.r.l.**  
[dg.fergargano@legalmail.it](mailto:dg.fergargano@legalmail.it)



**Unione Sindacale di Base**  
**Lavoro Privato**  
Coordinamento Nazionale Ferrovieri

**Ferrovie della Calabria S.r.l.**  
[segreteria@pec.ferroviedellacalabria.com](mailto:segreteria@pec.ferroviedellacalabria.com)

**Ferrotramviaria S.p.a.**  
[segreteriaferrotramviaria@legalmail.it](mailto:segreteriaferrotramviaria@legalmail.it)

**SBB Cargo Italy S.r.l.**  
[sbbcargoitalia@legalmail.it](mailto:sbbcargoitalia@legalmail.it)

**DB Cargo Italia S.r.l.**  
[nordcargo@pec.it](mailto:nordcargo@pec.it)

**ÖBB Rail Cargo Carrier Italy S.r.l.**  
[rcc-it@pcert.it](mailto:rcc-it@pcert.it)

**Rail Traction Company S.p.a.**  
[railtraction@legalmail.it](mailto:railtraction@legalmail.it)

**Captrain Italia S.r.l.**  
[captrainitaliasrl@registerpec.it](mailto:captrainitaliasrl@registerpec.it)

**InRail S.p.a.**  
[inrail@pec.it](mailto:inrail@pec.it)

**Crossrail Italia S.r.l.**  
[crossrail@actalispec.it](mailto:crossrail@actalispec.it)

**Compagnia Ferroviaria Italiana S.r.l.**  
[compagniaferroviariaitaliana@pec.it](mailto:compagniaferroviariaitaliana@pec.it)

**OceanogateItalia S.r.l.**  
[direzione.oceanogate@pec.contshipitalia.com](mailto:direzione.oceanogate@pec.contshipitalia.com)

**Interporto Servizi Cargo S.r.l.**  
[interportoservizicargo@legalmail.it](mailto:interportoservizicargo@legalmail.it)

**Fuori Muro Servizi portuali e ferroviari S.r.l.**  
[fuorimuro@pec.it](mailto:fuorimuro@pec.it)

**Medway Italia S.r.l.**  
[medwayitalia@legalmail.it](mailto:medwayitalia@legalmail.it)

**Hupac S.p.a.**  
[hupac@pec.it](mailto:hupac@pec.it)

**General Transport Service S.p.a.**  
[gtsrail@pec.gtsrail.com](mailto:gtsrail@pec.gtsrail.com)

**Dinazzano Po S.p.a.**  
[info@pec.dpspa.it](mailto:info@pec.dpspa.it)

**BLS Cargo S.r.l.**  
[blsci@pec.bls-cargo.it](mailto:blsci@pec.bls-cargo.it)

**Adriafer S.r.l.**  
[adriafer@pec.it](mailto:adriafer@pec.it)

e p.c.

**Commissione di Garanzia l.146/90**  
[segreteria@pec.commissionegaranziasciopero.it](mailto:segreteria@pec.commissionegaranziasciopero.it)

**Presidenza del Consiglio dei Ministri**  
[usg@mailbox.governo.it](mailto:usg@mailbox.governo.it)

**Presidente della Camera dei Deputati**  
[camera\\_protcentrale@certcamera.it](mailto:camera_protcentrale@certcamera.it)

**Presidente del Senato della Repubblica**  
[segreteriaGabinettoPresidente@senato.it](mailto:segreteriaGabinettoPresidente@senato.it)

**Ministero dei Trasporti**  
[ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it](mailto:ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it)



Osservatorio sui conflitti sindacali nel settore dei  
Trasporti presso MIT

[osservat.sindacale@mit.gov.it](mailto:osservat.sindacale@mit.gov.it)

Agens

[agens@agens.it](mailto:agens@agens.it)

Asstra

[asstra@pec.asstra.it](mailto:asstra@pec.asstra.it)

Prot.TF/250520/269

## NORME TECNICHE

**SCIOPERO Nazionale Ferroviario su piattaforma di rinnovo CCNL per dipendenti di imprese che svolgono attività ferroviaria merci e viaggiatori con esclusione Manutenzione Infrastrutture RFI 23/05/2025:**

- lavoratori impiegati in attività strumentali alla circolazione di treni viaggiatori scioperano dalle ore 01.00 alle ore 23.59 di venerdì 23 maggio 2025;
  - i lavoratori impiegati in attività non strumentali alla circolazione di treni viaggiatori scioperano per l'intera prestazione (unica o turno) afferente alla giornata di venerdì 23 maggio 2025 con esclusione Impianti Manutenzione Infrastrutture;
  - lavoratori impiegati ai treni merci scioperano dalle ore 01.00 alle ore 23.59 di venerdì 23 maggio 2025;
  - i lavoratori delle imprese che svolgono attività ferroviaria nel comparto TPL scioperano per l'intera giornata di venerdì 23 maggio 2025.
- 1. Tutti i dipendenti appartenenti alle società/imprese ferroviarie in indirizzo delle dichiarazioni e rientranti nelle norme valutate idonee con Delibera n.45-9.1 del 3 febbraio 2000, integrata dagli accordi del 18 aprile 2001 e 29 ottobre 2001, valutati idonei dalle Delibere n.101 del 13.09.2001 e n.149 del 29.11.2001, partecipano allo sciopero con le modalità che seguono.**
- 1.1 Uffici - Impianti Fissi (ovvero lavorazione in prestazione unica giornaliera) si astengono per l'intera prestazione lavorativa del 23.05.2025**

- Uffici e lavorazioni 5 giorni su 7 in genere:

**UNIONE SINDACALE DI BASE Lavoro Privato - Attività Ferroviarie**

Sede Nazionale: Via Dell'Aeroporto, 129 - 00175 Roma Tel. 0659640004

E-Mail: [usbferrovie@gmail.com](mailto:usbferrovie@gmail.com) – fb: **USB Coordinamento Nazionale - USB ferrovieri rfi** - Sito Web: [www.usb.it](http://www.usb.it)

pag. 3



## Unione Sindacale di Base

### Lavoro Privato

#### Coordinamento Nazionale Ferrovieri

- Officine di non immissione treni alla circolazione (OGR, OML, OMV) con lavorazioni a prestazione unica giornaliera; Magazzini e Collaudi se a prestazione unica giornaliera
- Lavoratori degli Impianti Fissi (Stazioni, ex Depositi PdC e PdA, ecc.) che operano normalmente su turni settimanali (segreterie, capi impianto, istruttori di linea, ecc.), Reparti Territoriali, Poli Amministrativi, Magazzini, Istruttori;
- Scuole professionali, Presidi Sanitari.

#### 1.2 Turnisti di lavorazioni senza nesso strumentale con la circolazione dei treni si astengono per l'intera prestazione lavorativa turnificata afferente al giorno **23.05.2025** (si turno notte 22/5 – no notte 23/5 maggio 2025)

- Turnisti che erogano prestazioni non indispensabili alla circolazione treni (es. Biglietterie, Protezione aziendale/FS Security, Controllori Viaggianti);
- Officine di non immissione treni alla circolazione (OGR, OML, OMV) se lavorazioni a turni;
- Verifica, Manovra, Uffici Materiale Rotabile, etc, se lavorazioni in ambito di scali o officine di manutenzione che non immettono treni alla circolazione.

#### 1.3 Impianti Manutenzione Infrastrutture

**Sono esclusi dallo sciopero** gli Impianti di Manutenzione e Infrastrutture (Nuclei e Unità Manutentive delle Unità Territoriali delle DOIT, IE, LAV, Zone);

##### 1.3.1 Gli addetti alla circolazione e turnisti di lavorazioni con vincolo strumentale alla circolazione treni **VIAGGIATORI** si astengono dalle ore 01.00 alle ore 23.59 del 23/05/2025 :

- Personale delle stazioni, della circolazione e manovra degli enti (RdC, DC, DCO, DU, DCCM e Deviatori, appositi incaricati, etc.);
- Personale di Bordo, Personale di Macchina, di treni di viaggiatori;
- Capi Deposito, Capi Personale Viaggiante, di treni di viaggiatori;
- Verifica, Manovra, Uffici Materiale Rotabile, etc. se in lavorazione di esercizio o comunque in ambito di impianti di manutenzione che immettono treni di viaggiatori alla circolazione;
- Uffici Informazione e Call Center, Uffici Assistenza e Accoglienza;
- Officine di immissione treni di viaggiatori alla circolazione (IMC, DL) e reperibili;
- Turnisti in genere che erogano prestazioni indispensabili alla circolazione treni di viaggiatori. Le norme per il personale addetto alla circolazione treni "comandato" ai servizi minimi sono specificate nel successivo punto 2.3

##### 1.3.2 Gli operatori adibiti alla circolazione treni **MERCI** si astengono dalle ore 01.00 alle ore 23.59 del 23/05/2025 :

- Personale di Macchina, Tecnici Polifunzionali Treno;
- Capi Deposito;
- Verifica, Manovra, Uffici Materiale Rotabile, etc. se in lavorazione di esercizio o comunque in ambito di impianti di manutenzione MERCI che immettono treni alla circolazione;

- Officine di immissione treni alla circolazione (IMC, DL) e reperibili, del servizio MERCI
- Turnisti in genere che erogano prestazioni indispensabili alla circolazione treni MERCI.

## 2. NORME GENERALI

L'adesione alla protesta è costituita dall'assenza sul posto di lavoro come disciplinata di seguito. Non occorre nessuna comunicazione ulteriore, salvo i casi di obbligo (es. personale comandato a garanzia dei servizi minimi che intende manifestare la propria adesione allo sciopero – par.2.3) o facoltà, laddove altrimenti l'adesione non si evincerebbe (es. intacco sciopero nei soli tempi accessori o fine turno nell'ora di cuscinetto). È vietata alle aziende ogni indagine conoscitiva preventiva circa le intenzioni dei lavoratori di aderire alla protesta.

### 2.1 Treni garantiti (servizi minimi)

Sono garantiti da origine a destino i treni a Lunga Percorrenza pubblicizzati dai canali aziendali ufficiali se frutto di accordo di settore (es. nell'apposito quadro dell'Orario Ufficiale FSI) e rientranti nel periodo interessato dallo sciopero: Per il GRUPPO FSI vale la TABELLA A.

**Per il Trasporto Regionale** sono garantiti i servizi essenziali previsti in caso di sciopero nei giorni feriali nelle fasce di garanzia dalle ore 6:00 alle ore 9:00 e dalle ore 18:00 alle ore 2:00. Gli elenchi dei servizi garantiti sono consultabili sull'Orario ufficiale (come da Accordo di settore del 23.11.1999).

**Per il Trasporto Merci** del gruppo FSI non vi sono treni da garantire (disciplina dall'accordo del 23.11.1999). Per il Trasporto Merci nelle aziende non FSI sono da garantire i servizi minimi secondo l'art.10 della Regolamentazione Provvisoria: in assenza di lista convenuta di treni, rimane eventualmente a carico delle aziende dare conto, alla Commissione di Garanzia e ai soggetti proclamanti e prima dell'inizio dell'astensione, dei treni con tali requisiti programmati.

In ogni caso i treni garantiti sono elencati nelle liste per numerazione ferroviaria. Anche eventuali manovre o garaggi vi devono comparire allo stesso modo. Non è ammesso anticipare la presentazione del personale dei treni per materiali vuoti/invii con altre numerazioni, giacché sarà cura delle aziende utilizzare personale non scioperante o programmazioni di giri materiale per le effettuazioni dei servizi minimi.

### 2.2 Treni in corso di viaggio

Oltre ai treni garantiti di cui al precedente punto 2.1 vanno garantiti tutti i treni Viaggiatori che, con orario di partenza anteriore all'inizio dello sciopero, abbiano arrivo a destino entro un'ora dall'inizio dello sciopero stesso. I treni che abbiano l'arrivo a destino successivamente ad un'ora dall'inizio dello sciopero e non rientrino nell'elenco di quelli garantiti di cui al punto 2.1 saranno soppressi o potranno essere garantiti con limitazione di percorso alla prima stazione idoneamente attrezzata al ricovero del materiale e ai servizi sostitutivi e/o di conforto per i viaggiatori, entro l'inizio dello sciopero.

Più precisamente il personale comandato o in servizio ai treni viaggiatori si atterrà alle seguenti norme. L'orario di partenza prescritto è anteriore alle ore 00.00 (comprese) del 23/05/25, il treno dovrà essere effettuato dal personale comandato osservando le seguenti indicazioni:

- Se l'orario prescritto d'arrivo a destinazione finale è previsto entro le 02.00 (comprese) sarà condotto a termine dal personale in servizio. In arrivo il personale è esonerato da svolgere tutte le operazioni che eccedono la messa in sicurezza del convoglio.
- Se l'orario prescritto d'arrivo a destinazione finale è previsto oltre le ore 02.00 (qualora non sia stato in programmazione soppresso o limitato entro le ore 02.00, in virtù della facoltà delle Società, secondo le norme applicative della Legge 146/90), il personale mobile per evitare spiombature dei segnali manifesterà l'intenzione di aderire allo sciopero dalle ore 01.00 emettendo M40 al Regolatore della Circolazione affinché il convoglio sia ricoverato prima dell'inizio dell'astensione in stazione dotata di binari di precedenza e dove gli eventuali viaggiatori possano trovare ausilio. Si utilizzerà allo scopo il seguente facsimile: *Si dà avviso al RC che il personale aderisce all'odierno sciopero. Il treno non ha i requisiti per il raggiungimento della stazione termine di corsa. Si chiede notifica della stazione dove il treno possa essere ricoverato prima dell'inizio dell'astensione.* In caso di impossibilità di invio notifica al RC si veda il punto 2.6  
L'orario di partenza prescritto è tra le ore 00.00 e 00.59 del 23/05/25:

- Se l'orario prescritto di arrivo a destinazione finale è previsto entro le 02.00 (comprese) sarà condotto a termine dal personale in servizio. In arrivo il personale è esonerato da svolgere tutte le operazioni che eccedono la messa in sicurezza del convoglio.
- Se l'orario prescritto di arrivo a destinazione finale è previsto oltre le 2.00 il treno non ha i requisiti per essere effettuato ed il personale, pur rimanendo a lavoro fino all'inizio dell'astensione (ore 1.00), non è tenuto all'effettuazione della relativa lavorazione (condotta, scorta, etc). Al fine di agevolare l'informazione ai viaggiatori può essere utile che il personale dia comunicazione verbale al Regolatore della Circolazione di tale condizione con il seguente contenuto: *Si dà avviso al RC che il personale aderisce all'odierno sciopero. Il treno non ha i requisiti per la partenza dalla stazione di origine.*

Eventuali ritardi di esercizio che comportassero un'alterazione sensibile degli orari potranno essere trattati specificamente con richiesta aziendale alle OOSS proclamanti, al fine di predisporre tutti gli accorgimenti nelle garanzie di legge, fermo restando che il personale in sciopero non è tenuto ad alcuna prestazione oltre l'ora di "cuscinetto".

Nel settore merci non trova ragione la definizione dell'ora di cuscinetto e tutti i treni merci che non rientrino nell'elenco di quelli garantiti di cui al punto 4.2.1 saranno soppressi o potranno essere garantiti con limitazione del percorso alla prima stazione idoneamente attrezzata al ricovero del materiale, entro l'inizio dello sciopero (ore 1.00 del 23.5.25) secondo la comunicazione descritta sopra al RC.

### **2.3 Personale comandato e sostituzioni** (ai servizi minimi/essenziali/indispensabili):

I servizi minimi consistono nella circolazione di treni e nelle lavorazioni ad essa strumentali (*circolazione, esercizio, assistenza ai viaggiatori, etc*). Le aziende effettueranno i comandi su tali servizi in relazione ad accordi ed erogazioni minime di prestazioni indispensabili. I comandi vengono disposti dalle Società e comunicati con ordini **completi, espliciti e individualmente diretti** al personale interessato. Il personale comandato alla garanzia dei servizi minimi indispensabili dovrà essere inoltre inserito in appositi elenchi nominativi opportunamente esposti negli impianti sedi di

lavoro con adeguato anticipo e con l'indicazione precisa e completa del turno assegnato.

**I comandi per l'effettuazione dei servizi minimi devono essere completi dell'ora di inizio e termine prestazione, del treno nonché delle eventuali modalità per recarsi fuori sede (a garantire un servizio essenziale) e/o per rientrare alla propria sede (dopo la garanzia del servizio essenziale). Nel turno comandato sono infatti da eseguire solo le lavorazioni inerenti le numerazioni dei treni elencati tra i servizi essenziali. Solo in ambito Assistenza Viaggiatori vengono comandate postazioni di fascia oraria, in tutti gli altri profili la prestazione è in relazione all'elenco dei treni da garantire, non alla totalità delle lavorazioni.**

Le Società possono disporre o rinunciare, in tutto o in parte, ai comandi al personale (limitatamente ad alcuni impianti e/o linee) in conformità ai programmi di circolazione (comprensivi di limitazioni, soppressioni ed effettuazioni tardate/posticipate), pertanto, è in capo all'azienda garantire i servizi minimi nonché di sostituire il personale comandato. **Al fine di limitare l'abuso sia del comando aziendale che delle sostituzioni**, salvo diversi accordi finalizzati a ridurre il numero del personale comandato (secondo quanto disposto all'art.2.2 della l.146/90 "disporre quote strettamente necessarie di lavoratori tenuti alla prestazione" etc.), **il comando impartito dalle aziende deve riproporre il servizio previsto dal turno originariamente programmato.**

Nella considerazione che la comunicazione del comando precede la cognizione dell'adesione o meno del personale allo sciopero, **il personale che sia comandato ha l'obbligo di far conoscere, ad inizio della prestazione e non prima, la sua adesione o meno all'agitazione.** Nel caso non esprima la volontà di aderire all'agitazione, sarà considerato presente a tutti gli effetti. Ove manifesti invece tale volontà, ad esso non verranno richieste prestazioni lavorative eccedenti quelle necessarie all'effettuazione dei servizi minimi e sarà considerato contemporaneamente in prestazione lavorativa resa (e per quella retribuito assieme alla presenza giornaliera) e scioperante ai fini dell'adesione. Sarà cura aziendale predisporre orari e mezzi degli eventuali spostamenti di detto personale affinché rientri in sede dopo garanzia del servizio oppure giunga alla località di inizio di garanzia del servizio, all'interno della prestazione di turno assegnata. Allo stesso modo sarà cura aziendale predisporre i mezzi e i tempi per l'eventuale rientro in sede lavorativa (o nella località di fruizione dell'eventuale RFR) del personale che garantisce l'arrivo dei treni entro l'ora di cuscinetto autolimitando la propria astensione ai sensi del punto 2.2

In ogni caso il personale comandato dovrà presentarsi in servizio e, qualora aderente allo sciopero, dovrà essere sostituito prioritariamente con altro personale non scioperante, ove possibile. Allo scopo è possibile utilizzare il seguente facsimile: *Si dà avviso che il sottoscritto aderisce all'odierno sciopero e, comandato a turno che prevede treni xxxxxx garantiti, chiede la sostituzione con personale non scioperante; diversamente si atterrà ai servizi minimi di legge.* Solo ad eventuale sostituzione avvenuta sarà libero.

**Durante lo sciopero costituisce obbligo per le aziende l'impiego del minor numero possibile di dipendenti sui servizi essenziali per consentire l'esercizio del diritto agli altri** (secondo il citato art.2.2 legge 146/90). Per non deprimere tale diritto, pertanto, una volta coperti i servizi minimi, le aziende libereranno il personale che intende aderire, mentre è illecita la pratica - tanto in programmazione che in gestione (in risposta alle notifiche di adesione) - di coprire treni non garantiti con personale non scioperante e al contempo comandare scioperanti sui treni garantiti.

**Il personale non espressamente comandato dalla Società non è tenuto a presentarsi in servizio** durante la fascia dello sciopero, qualora, invece, si presenti, è considerato non aderente allo sciopero ed è tenuto a prestare l'intera completa lavorazione nell'ambito dell'unità produttiva di appartenenza o, per turni non rotativi, nell'ambito della stessa giurisdizione territoriale e/o operativa.

**Non è consentito effettuare comandi per garantire servizi al di fuori di quelli previsti nel precedente punto 2.1**

**2.4 Consegna chiavi:** I dipendenti che hanno in consegna chiavi, prima di allontanarsi dal lavoro provvederanno alla consegna di quanto loro affidato secondo le procedure previste in ciascun impianto. In caso di mancanza dei referenti normalmente designati, saranno presi accordi specifici, purché non costituiscano dilazioni all'entrata in sciopero, o la consegna avverrà alla Polfer. In caso di assenza anche della Polfer, la consegna avverrà alla PS con notifica alla Società.

### **2.5 Turni di reperibilità**

Tutti i turni di reperibilità dei settori della circolazione treni interessati allo sciopero sono sospesi durante la fascia di sciopero in relazione al tipo di lavorazione (si vedano p.1 e norme particolari).

### **2.6 Difficoltà nella trasmissione delle notifiche**

Nei casi sempre più frequenti di difficoltà di trasmissione delle comunicazioni collazionate (es.M40 di richiesta sostituzione per adesione allo sciopero su comando di turno con servizi garantiti), gli agenti potranno inviare email alle strutture di gestione del personale, con il contenuto della notifica, intestandola con "a seguito mancata risposta per collazione, si invia messaggio", che lascia traccia dell'invio, e continuando a chiamare successivamente.

Allo stesso modo nel caso di impossibilità di invio di M40 al Regolatore della Circolazione per *treno che non ha i requisiti per raggiungere la destinazione finale nei termini dell'ora di cuscinetto* (vedasi p.2.2), si proceda ad invio M40 alla struttura gestionale o Sala Operativa, intestando "e per Vs tramite al RdC".

### **2.7 Termine dello sciopero, ripresa della circolazione**

Al fine del celere ripristino della regolarità della circolazione al termine dell'astensione, le aziende predisporranno opportune programmazioni (utilizzo disponibilità), lavorazioni con personale non scioperante, procedure di cessazione all'inizio dell'astensione e turni del materiale rotabile (soppressioni, limitazioni, sostituzioni, utilizzo scorte, ritardi programmati e pubblicizzati ed eventuali spostamenti di vuoti con personale non scioperante). In ogni caso non è ammesso anticipare l'orario di presentazione del personale scioperante a prima del termine dell'astensione, fuori dei casi al punto 2.1. Fuori dalla fascia di sciopero non ci sono treni da garantire.

## **3. NORME PARTICOLARI**

### **3.1 STAZIONI, RdC, DC, DCO, DCCM**

Tali lavorazioni scioperano nella fascia tra le 01.00 e le 23.59 del 23/05/25. Prima di abbandonare il

servizio, i **RdC** dovranno notificare la disabilitazione dell'impianto con le procedure previste ex art. 25 comma 10 R.C.T. (rientrando lo sciopero nella casistica della disabilitazione accidentale); predisporre l'itinerario per il corretto tracciato e disporre l'impianto in regime di disabilitazione e di impresenziamento. I RdC addetti alle cabine dei grandi impianti, prima di abbandonare il servizio, predisporranno gli itinerari di transito come previsto dalle norme dell'impianto, effettueranno la disabilitazione e dirameranno gli appositi fonogrammi nei modi regolamentari previsti. Non occorre il bloccaggio dei deviatori con fermascambi a morsa e distanziatori; per i posti aventi in consegna PL automatici, secondo le disposizioni di RFI, non occorre il bloccaggio di apertura.

I DC, DU, DCO e DCCM devono adoperarsi per ricevere tempestivamente i fonogrammi della linea e, prima di lasciare il servizio, devono scrivere le consegne come se ci fosse il subentrante.

Gli addetti di stazione non legati alla circolazione dei treni scioperano secondo la casistica 1.1 - 1.2.

### **3.2 P.L.**

Gli addetti ai P.L. scioperano dalle 01.00 alle 23.59 del 23/05/25 e prima di lasciare il servizio, dopo il transito dell'ultimo treno, devono assolvere alla prescrizione di fare il fonogramma di "disabilitazione per sciopero" alle stazioni limitrofe, ricevendone conferma da parte degli stessi con numero di protocollo. Ricevuto l'inteso, all'ora fissata per l'inizio dello sciopero o, comunque, non oltre il transito dell'ultimo treno, abbandoneranno il posto di lavoro lasciando le sbarre aperte. I passaggi a livello con semibarriere automatiche, secondo le disposizioni RFI, non dovranno essere bloccati in apertura.

#### **3.3.1 Personale dei Treni di VIAGGIATORI (equipaggi, PdM, PdB)**

Per i treni in corso di viaggio alle 01.00 del 23/05/25 valgono le norme previste al precedente punto 2.2, mentre per i treni garantiti si fa riferimento a quanto previsto al precedente punto 2.1 e alle relative modalità di comando di cui al punto 2.3. Al termine della protesta (ore 23.59 del 23/05/25), gli agenti appartenenti al personale mobile, qualora il turno originariamente assegnato preveda la loro presenza in servizio, dovranno presentarsi nella propria sede lavorativa per completare la prestazione programmata. Nel caso di turno che inizia prima dello sciopero e continua oltre il termine (es. RFR o intacco su due turni), al momento della ripresa della circolazione il personale si presenterà di regola nel proprio impianto di appartenenza, oppure in alternativa, se impossibilitato al rientro, in località compatibile con la propria riutilizzazione. Nel caso di turni di zona (con inizio lavoro dei turni promiscuo, tra sede di impianto e sede di zona) si intende "per ripresentazione" la sede di inizio del turno indicata nel giorno dell'astensione. Nel caso di personale in trasferta, la sede di lavoro da considerare è quella correntemente assegnata nel periodo.

La durata dello sciopero concorre al raggiungimento del limite massimo della prestazione giornaliera per l'abbandono del servizio, mentre ai fini del pagamento delle prestazioni straordinarie viene computata la prestazione effettivamente svolta. In tutti gli altri casi il personale si presenterà presso la propria sede lavorativa all'inizio della successiva prestazione di turno programmato. Il personale in posizione di disponibilità sarà utilizzabile dopo lo sciopero in seguito alla fruizione del riposo giornaliero o settimanale spettante. Gli agenti appartenenti al personale mobile sono esonerati

dall'effettuare i tempi medi ed accessori se cadenti nell'ora di cuscinetto prima e dopo l'inizio dello sciopero.

### **3.3.2 Personale dei Treni di MERCI (equipaggi, PdM, TPT)**

Lo sciopero è indetto dalle 01.00 alle 23.59 del 23/05/25. Non vi sono servizi minimi salvo quanto richiamato al punto 2.1.

Al termine della protesta (ore 23.59 del 23/05/25), gli agenti appartenenti al personale mobile, qualora il turno originariamente assegnato preveda la loro presenza in servizio, dovranno presentarsi nella propria sede lavorativa per completare la prestazione programmata. Nel caso di turno che inizia prima dello sciopero e continua oltre il termine (es. RFR o intacco su due turni), al momento della ripresa della circolazione il personale si presenterà di regola nel proprio impianto di appartenenza, oppure in alternativa, se impossibilitato al rientro, in località compatibile con la propria riutilizzazione. Nel caso di turni di zona (con inizio lavoro dei turni promiscuo, tra sede di impianto e sede di zona) si intende "per ripresentazione" la sede di inizio del turno indicata nel giorno dell'astensione. Nel caso di personale in trasferta, la sede di lavoro da considerare è quella correntemente assegnata nel periodo. La durata dello sciopero concorre al raggiungimento del limite massimo della prestazione giornaliera per l'abbandono del servizio, mentre ai fini del pagamento delle prestazioni straordinarie viene computata la prestazione effettivamente svolta. In tutti gli altri casi il personale si presenterà presso la propria sede lavorativa all'inizio della successiva prestazione di turno programmato. Il personale in posizione di disponibilità sarà utilizzabile dopo lo sciopero in seguito alla fruizione del riposo giornaliero o settimanale spettante. Gli agenti appartenenti al personale mobile sono esonerati dall'effettuare i tempi medi ed accessori se cadenti nell'ora di cuscinetto prima e dopo l'inizio dello sciopero.

### **3.4 Riserva, Riserva Presenziata, Tradotte, Manovre e Traghettonamenti.**

Il personale in servizio ai servizi di riserva, riserva presenziata, tradotta, manovra e traghettonamento interromperà la propria prestazione lavorativa secondo le specifiche di settore, salvo le eccezioni (di manovra e di traghettonamento) per cui esista un comando tramite l'emissione di M40 in relazione al punto 2.

### **3.5 Biglietterie**

Il personale addetto ai servizi di vendita si asterrà dal lavoro per l'intera prestazione/turno del giorno 23/05/25 comunque collocata nel nastro giornaliero. L'abbandono del servizio avrà luogo secondo le modalità normalmente seguite in occasione del cambio turno o chiusura dell'Impianto. L'attività commerciale non è compresa fra i servizi indispensabili pertanto il personale sciopera e non hanno luogo i comandi aziendali. Qualora in impianti privi di uffici/sportelli dedicati di informazione, accoglienza e assistenza tale attività sia quotidianamente svolta - con specifica dei turni e qualifiche - dagli sportelli di biglietteria e detto personale venga comandato ai servizi minimi di tale esclusiva attività (secondo il successivo p.3.6), esso ha facoltà di chiedere la sostituzione e in ogni caso si asterrà dal servizio di vendita dichiarando la propria adesione allo sciopero.

### **3.5.1 Sale Lounge, Club esclusivi**

Nonostante alcuni processi aziendali di spostamento di quote di lavoratori, in forza già dell'impiego promiscuo, dal profilo di bigliettazione a quello di assistenza, tuttavia le mansioni svolte nei turni sono distinte sotto i riguardi dell'applicazione della legge 146/90 e s.m.i.. Le lavorazioni pur denominate di "assistenza" non rivolte all'universalità dei viaggiatori non possono essere ricomprese nei servizi minimi e non hanno di conseguenza luogo i comandi. Gli addetti alle sale riservate e i club di accesso selezionato pertanto scioperano con le caratteristiche del p.3.5 anziché 3.6.

### **3.6 Informazioni, Assistenza e Accoglienza**

I servizi minimi garantiti dal personale di Assistenza/Informazioni, come previsto dall'accordo del 23.11.1999 al punto 4.3.3, consistono nell'assicurare esclusivamente l'informazione e l'assistenza ai viaggiatori, pertanto sono escluse le attività residuali riguardanti altri servizi commerciali (vendita, cambi prenotazione, etc).

Il personale addetto all'Informazione e all'Assistenza e Accoglienza della clientela si asterrà dal lavoro dalle ore 01.00 alle ore 23.59 del 23/05/25 eccezion fatta per quello comandato, che ha facoltà di aderire allo sciopero chiedendo la sostituzione con personale non scioperante.

### **3.7 Protezione Aziendale/attività di Security**

L'attività di Protezione Aziendale e Security in genere, come le sorveglianze ai varchi e ai beni societari, non prevedono servizi essenziali da garantire in caso di sciopero. Non hanno pertanto luogo comandi aziendali ed il personale si astiene dal lavoro per l'intero turno/prestazione lavorativa afferente al giorno 23/05/25 (compreso l'eventuale turno notte 22-23 ed escluso quello 23-24/05/25).

### **3.8 Manutenzione**

#### **3.8.1 Manutenzione Rotabili di immissione alla circolazione dei treni di VIAGGIATORI**

Tali lavorazioni (es. IMC, DL o comunque impianti di immissione treni all'immediata circolazione) sciopera secondo la fascia dalle ore 01.00 alle ore 23.59 del 23/05/25, salvo gli eventuali comandi previsti al p. 2.3. Il personale comandato può chiedere la sostituzione con personale non scioperante secondo il p. 2.3. I comandi per fasce orarie sono incompleti se non contengono la specifica in dettaglio dei servizi da garantire (di cui al punto 2.1).

#### **3.8.2 Manutenzione Rotabili di immissione alla circolazione dei treni MERCI**

Tali lavorazioni (es. IMC, DL o comunque impianti di immissione treni all'immediata circolazione) sciopera secondo la fascia dalle ore 01.00 alle ore 23.59 del 23/05/25 salvo gli eventuali comandi previsti al p. 2.3. Il personale comandato può chiedere la sostituzione con personale non scioperante secondo il p. 2.3. I comandi per fasce orarie sono incompleti se non contengono la specifica in dettaglio dei servizi da garantire (di cui al punto 2.1).

#### **3.8.3 Manutenzione Rotabili di treni che non immettono alla circolazione sia merci che viaggiatori, Manutenzione Infrastruttura**

Il personale addetto ad attività di Manutenzione Rotabili (compresi i locomotori) si astiene dal lavoro per l'intero turno/prestazione lavorativa del 23/05/25; sia impiegato in prestazione unica giornaliera o adibito a lavorazioni su turni non strumentali alla circolazione treni (es. OGR, OML, OMV) anche nel turno notte 22-23 ed escluso quello a cavallo 23-24/05/25. Non sono previsti comandi per assenza di servizi minimi.

### **3.9 Navi traghetto.**

Sono garantiti i servizi minimi previsti dagli accordi in materia del 23.11.1999 succ. e, a tale scopo, le strutture sindacali territoriali interessate concorderanno con le Società le navi di comandata.

#### **Messina**

Lo sciopero per il personale navigante avrà durata dalle ore 01.00 alle ore 23.59 del 23/05/25 con le seguenti modalità:

- Il personale in servizio di primo, secondo e terzo turno, non espressamente comandato, che non si presenterà a bordo nave, sarà considerato scioperante;
- Alle navi dovrà essere garantito il rientro a Messina (sede di armamento) per l'avvicendamento degli equipaggi;
- Dopo tale rientro non saranno effettuate manovre di cambio approdo o di ormeggio in banchina, né altro tipo di operazioni commerciali o di servizio;
- Sarà garantito lo sbarco del carico solo se imbarcato prima dell'inizio dello sciopero;
- Non potrà essere consentito il mantenimento del carico a bordo durante la protesta, poiché il personale di sicurezza nave non può garantire la sorveglianza del carico o il suo scarico in situazione di emergenza;
- Sarà garantita la sicurezza nave con il personale non scioperante e, solo in assenza di questo, con personale scioperante;
- Il nucleo di personale per la sicurezza nave concordato con l'Autorità Marittima è il seguente: 1 Com.te o Uff. Nav. - 1 nostromo o marinaio - 2 marinai - 1 Direttore di Macchina - 1 Uff.le di macchina - 1 motorista - 1 elettricista;
- Il nucleo di personale per la sicurezza nave per i mezzi veloci è composto da: 1 Com.te - 1 Dir. Macch. - 1 marinaio - 1 motorista.

### **3.10 Manovra e Verifica**

#### **3.10.1 Manovra e Verifica in ambito circolazione o in impianto di manutenzione per l'immissione treni VIAGGIATORI alla circolazione**

Detto personale (es. stazioni, o ambito IMC, DL o comunque impianti di immissione treni all'immediata circolazione) sciopera dalle ore 01.00 alle ore 23.59 del 23/05/25 salvo gli eventuali comandi previsti al punto 2.3,– ricadente nella descrizione del punto 1.3. Il personale comandato può chiedere la sostituzione con personale non scioperante secondo il p. 2.3. I comandi per fasce orarie sono incompleti se non contengono la specifica in dettaglio dei servizi da garantire (di cui al punto 2.1 o emergenza per sicurezza).



### **3.10.2 Manovra e Verifica in ambito MERCI o di impianto di manutenzione ciclica**

Il personale partecipa all'astensione per l'intero turno/prestazione unica afferente al giorno 23/05/25 (compreso l'eventuale turno notte 22-23 ed escluso quello a cavallo 23-24/05/25) – ricadente nei requisiti del punto 1.1 e 1.2. Non sono previsti comandi per assenza di servizi minimi.

### **3.11 Personale in formazione (es. scuole professionali), visite mediche disposta dall'azienda, distacchi momentanei per inidoneità**

Il personale in visita medica, formazione, distacco per inidoneità sciopera per l'intera giornata/turno del 23/05/25 secondo il punto 1.1 - 1.2, ovvero del 23/05/25 secondo il punto 1.3, in relazione alle mansioni svolte nel profilo ricoperto.

## **4. IMPRESE CHE SVOLGONO ATTIVITÀ FERROVIARIA IN AMBITO CCNL AUTOFERROTRANVIARI (TPL).**

Lo sciopero è proclamato per l'intera giornata solare di venerdì 23 maggio 2025 per il solo personale ferroviario, con il rispetto di tutte le eventuali fasce di garanzia ricadenti all'interno:

- impianti fissi e turnisti non circolazione: intera prestazione;
- circolazione, intera giornata solare con salvaguardia delle fasce di garanzia come sotto riportate:
  - Ente Autonomo del Volturno 06.00-08.00 e 13.00-17.00;
  - Ferrotramviaria 05.00-08.00 e 12.00-15.00;
  - Ferrovia Adriatico Sangritana 06.00-09.00 e 12.00-15.00;
  - Ferrovie del Gargano 05.00-08.00 e 12.30-15.30;
  - Ferrovie della Calabria 05.00-08.00 e 18.00-21.00;
  - Ferrovie del Sud Est 05.00-08.00 e 12.30-15.30 ;
  - Ferrovie Udine-Cividale treni 53-54-55-56-73-74-75-76-77-78;
  - Gruppo Torinese Trasporti 06.00-09.00 e 18.00-21.00;
  - SAD 06.00-09.00 e 18.00-21.00;
  - Sistemi Territoriali 06.00-09.00 e 18.00-21.00;
  - Trasporto Ferroviario Toscano 06.00-09.00 e 12.30-15.30;
  - Trentino Trasporti 05.30-08.30 e 16.00-19.00.

*Secondo proclamazione*

p/ **USB Lavoro Privato**  
Francesco Staccioli