



Firenze, 16 novembre 2021

Al Presidente del Consiglio regionale toscano  
SEDE

### MOZIONE

(ai sensi dell'articolo 175 del Regolamento interno)

**OGGETTO: In merito alle assunzioni annunciate in Piaggio e alle lavoratrici e lavoratori cosiddetti "storici"**

Il Consiglio regionale

Visto che:

Nei primi mesi del 2020 alcuni dipendenti Piaggio manifestarono "sul tetto dell'edificio che si trova davanti a un ingresso della Piaggio per chiedere l'assunzione definitiva dopo una lunga sequenza di contratti a termine avuti durante un ampio periodo, da 12 a 15 anni"<sup>1</sup> ( riferiscono le cronache che sul luogo dell'occupazione si alternarono "... 29 precari storici: 24 donne e cinque uomini).

La ragione dell'occupazione era legata al fatto che dopo oltre 10 anni di lavoro presso la multinazionale, con successivi contratti a tempo determinato (di cui l'ultimo – relativo al 2018 – attraverso un'agenzia di somministrazione), il loro rapporto non era stato rinnovato.<sup>2</sup> Per tutto il 2019 erano rimasti pertanto disoccupati e la loro protesta di inizio 2020 era quindi volta a chiedere il reintegro "dopo quindici anni di contratti e sacrifici"<sup>3</sup>.

Questa situazione aveva portato alla convocazione del personale presso la Regione Toscana, a cui si aggiunse un incontro presso il Ministero del Lavoro con l'allora titolare del dicastero Nunzia Catalfo, per la costituzione di un tavolo di confronto. Da questo tavolo era emersa una soluzione che prevedeva la stabilizzazione delle dipendenti.

Nel febbraio del 2021 Piaggio annuncia un piano di assunzioni, riguardante oltre 400 persone da integrare nella sede di Pontedera con contratto a tempo determinato e 50 a tempo determinato. Da fonti di

1 <https://www.lanazione.it/pontedera/cronaca/operaie-piaggio-tetto-1.5063707>

2 <https://www.lanazione.it/pontedera/cronaca/protesta-per-solidarizzare-operaie-interinali-1.5035861>

3 <https://www.lanazione.it/pontedera/cronaca/precari-piaggio-1.5045174>



stampa si legge come, nel corso dell'ultimo incontro fra l'AD e alcuni sindacati, lo scorso 10 novembre sia stato stabilito che nel corso dell'anno sarebbero state assunte 342 persone, di cui 292 a tempo determinato e 50 a tempo indeterminato. Le 342 assunzioni, che riguarderebbero interamente lo stabilimento pontederese, si inserirebbero nel quadro delle 580 previste da Piaggio Group in tutti gli stabilimenti italiani, e riguarderebbero dipendenti che hanno già lavorato per Piaggio. I 50 che saranno assunti a tempo indeterminato e full-time saranno scelti in base ai criteri di anzianità e professionalità.<sup>4</sup> Resta però aperta la questione dei lavoratori precari "storici"; già ai tempi della protesta si leggeva una posizione per cui, per i lavoratori di Piaggio che negli ultimi 10 anni avevano lavorato con contratti a tempo determinato, "verificata l'impossibilità di assunzioni a tempo indeterminato, le restrizioni imposte dal decreto dignità dal 2018 hanno impedito la possibilità di rinnovo a termine da parte aziendale"<sup>5</sup>.

Si ritiene invece necessario e opportuno che qualunque attuale piano di assunzioni possa integrare le lavoratrici e i lavoratori sopra menzionati; peraltro alcuni di loro sono riusciti a trovare un nuovo impiego, riducendo così a 25 il numero di dipendenti da reintegrare. Si tratta di persone peraltro già qualificate per l'impiego, che possono ragionevolmente essere ricomprese all'interno dell'organico da assumere.

Tutto ciò premesso e considerato

**Impegna il Presidente e la Giunta regionale**

Ad attivarsi, nei modi e nelle sedi più opportune, per fare sì che i dipendenti precari di Piaggio in forze all'azienda fin da prima del 2018 possano essere ricompresi nel piano di assunzioni annunciato da Piaggio.

La consigliera regionale

Irene Galletti

GALLETTI  
IRENE  
Consiglio  
Regionale  
Toscana  
17.11.2021  
09:29:45  
GMT+00:00



4 <https://www.quinewsvaldera.it/pontedera-piaggio-342-assunzioni-nel-2022-lavoro-50-contratti-tempo-indeterminato.htm>

5 Ex operaie sul tetto, apertura di Piaggio – Qui News Valdera -17 luglio 2021