

RAPPRESENTANZA SINDACALE DI BASE

via Di Stefano 19 – 90141 – Palermo Tel 091 582321- fax 091 6120210

COORDINAMENTO REGIONALE VIGILI DEL FUOCO SICILIA

Prot. n° 0 /05

Oggetto: INDICE DI RISCHIO PORTI

Palermo 26-11-2005

- Il comprensorio marittimo di pertinenza del comando provinciale di Palermo si estende dal golfo di Castellamare al litorale di Pollina per una estensione costiera di circa 150 km. Palermo con il suo porto è collocata al centro di tale tratto di costa. A 36 miglia a nord dalla città, si trova l'isola di Ustica con il suo approdo turistico e commerciale con un traffico di linea e da diporto attivo tutto l'anno, con punte massime nel periodo primaverile ed estivo. Il porto di Palermo per estensione e per flussi di traffico è tra i porti nazionali più importanti. E' meta crocieristica primaria essendo tappa fissa delle più grandi navi da crociera naviganti nel Mediterraneo. Integrato al porto di Palermo si trova il cantiere navale della Fincantieri che svolge commesse internazionali con attività h24. In ambito portuale a Palermo trovano ormeggio più di 1000 imbarcazioni da diporto e, sempre in ambito portuale, sono ubicati qualche decina di cantieri navali privati di piccola e media grandezza. Nel golfo di Palermo sono presenti due campi boe di ormeggio per le petroliere che trasbordano idrocarburi ai depositi costieri regionali della ESSO e dell'AGIP. Spostandosi verso Levante da Palermo, si trovano in ordine:
- porticciolo di sant'Erasmo
- approdo dell'Aspra
- cantieri navali di Palermo
- porto turistico dell'Acquasanta con 800 posti barca
- porto Arenella, pesca e diporto
- porto Roousevelt, pesca e diporto
- porto di Mondello, pesca e diporto
- porto di Porticello con la flotta peschereccia più importante in Italia, rifornimento carburanti in banchina
- porto di San Nicola con circa 500 posti barca, rifornimento carburanti in banchina
- approdo di Trabia
- porto commerciale di Termini Imerese
- approdo da diporto di Termini Imerese
- pontile di pompaggio idrocarburi per centrale termoelettrica Tifeo di Termini Imerese
- pontile della Chimica Meridionale zona industriale di Termini Imerese
- porto vecchio di Cefalù
- porto nuovo commerciale e da diporto di Cefalù.

Spostandosi a Ponente da Palermo si trovano in ordine:

- porto-cantiere Motomar
- porto Sferracavallo, pesca e diporto
- Porto di Isola delle Femmine, pesca e diporto
- Porto cantiere Z10
- Aeroporto Falcone Borsellino, specchio di mare sottoposto a piano di sicurezza specifico

- Porto di Terrasini, commerciale, pesca e diporto
- Porto di Balestrate
- Porto di Castellamare, commerciale, pesca e diporto

Sono inoltre presenti le riserve marine di Capo Gallo, Isola delle Femmine, Barcarello, Ustica e dello Zingaro

Alla luce delle innumerevoli attività che si svolgono nel comprensorio marittimo di competenza del Distaccamento Porto dei Vigili del Fuoco di Palermo, non riusciamo a capire come nella classificazione

dei porti italiani riferita "all'indice di rischio" divulgata dal Dipartimento dei Vigili del Fuoco, il

porto di Palermo è all'ultimo posto.

Stessa sorte è toccata al porto di Trapani a cui è stato assegnato un

indice di rischio pari a 5 come Palermo, mentre **Catania occupa la penultima posizione** con un indice di 8,3.

Per quanto riportato dal Dipartimento, i distaccamenti porto di Catania, Trapani e Palermo potrebbero anche essere chiusi visto che operano in contesti marittimi estremamente sicuri.

Il nostro pensiero va alle VITTIME degli ultimi naufragi palermitani, che oltre la disgrazia hanno subito la beffa di morire nel posto più sicuro d' Italia.

Nel Mirabile progetto di potenziamento del servizio portuale del Dipartimento dei Vigili del Fuoco che fine fa Gela, sede con priorità massima per l'apertura di un nuovo distaccamento porto VV.F.,

Cosa dire del distaccamento Siracusa porto che sta per aprire da almeno 15 anni.

Infine Mazara del Vallo e Termini Imerese possono aspettare, del resto nessun potente ha residenza da quelle parti.

PER IL COORDINAMENTO REGIONALE Tommaso Bellomare