



## Automezzi: Assegnazioni e Dislocazioni

### Comunicato per i lavoratori di Milano



Milano, 15/02/2005

Collegli, giunge doveroso il domandarsi se Comando e Direzione Regionale abbiano previsto un'equa e razionale ripartizione di mezzi sul territorio della Provincia, viste le recenti e future assegnazioni di automezzi di soccorso. Giova ricordare il nostro continuo sforzo in questo settore, a tale proposito vedere l'ultimo comunicato RdB n° 1023 del 5/11/04

La motivazione di questo interrogativo è dovuta al fatto che su queste assegnazioni si sono già evidenziate le prime richieste, più o meno esplicite, tra cui la lettera del Direttore Regionale allegata alla convocazione del 16/1/05 della Commissione Automezzi (prot.n°6022 del 9/2/05), in cui lo stesso invita a dislocare presso il futuro Comando di MONZA una AS e APS di nuova generazione. A tale riguardo si sono sollevate **comprensibilissime richieste del personale**, a digiuno di nuovi automezzi da diversi anni.

Si ricorda che i dislocamenti degli automezzi saranno discussi dalla Commissione Automezzi, composta da **rappresentanti del Personale**, delle RSU e delle OO.SS.. Questi soggetti si esprimeranno sulle assegnazioni, tenendo presente i criteri stabiliti nella riunione del 16/9/04, nella quale si è concordato che i criteri di ripartizione devono essere: **tipologia dell'automezzo, tipologia e numero di interventi effettuati dalle varie sedi di servizio e posizione dei distaccamenti rispetto alla sede Centrale (distanza chilometrica dal Comando)**.

Precisiamo, a seguito delle recenti visite del Comandante Provinciale in zona Brianza, che proprio in queste località risultino ubicati **ben 6 distaccamenti VV.F.**, includendo Sesto S.Giovanni e Bovisio Masciago, quest'ultimo da poco istituito con decreto. Ne consegue che nella zona vi siano dislocati numerosi automezzi: **4 APS** da 18 tonnellate **4000 litri**, **2 APS** da 15 tonnellate da **4000 litri**, **2 AS da 30 mt**, **1 AS da 37 mt**, **4 ABP da 8.000 litri**. Ci domandiamo se siano previsti analoghi interventi, come lettere e conseguenti visite, **nelle zone del SUD Provincia**, coperte dai soli distaccamenti cittadini di via **DARWIN** e piazzale **CUOCO**, dove attualmente sono in servizio **2 APS** da 10 Tonnellate **1.500 litri**, **1 AS da 30 mt** e **1 ABP da 8.000 litri**. Auspichiamo che si prenda atto di quanto siano distanti importanti centri abitati come **Melegnano, Binasco Pieve Emanuele, Opera** e la moltitudine di comuni al **SUD** della provincia, nei quali non esiste un distaccamento permanente o volontario, denotando il poco interesse per questa zona del SUD Milano.

Proprio il 7 febbraio '05 è stata assegnata, al ns. Comando, una nuova **AS DKL23/12 CS** ad assetto variabile. Va precisato di come, a differenza di quelle già in servizio, questa AS possieda diverse peculiarità: la più importante riguarda l'aumento del piazzamento ed il conseguente incremento del **raggio di utilizzo**.

*Il delegato RDB proporrà in sede di riunione il dislocamento della nuova AS, considerando queste potenzialità, presso il distaccamento di piazzale **Cuoco** ed il dislocamento di APS da 18 Tonnellate presso i distaccamenti sopraccitati, ne potrebbe conseguire una rotazione di mezzi che darebbe luogo anche a conseguenti rivalutazioni nei distaccamenti di tutto il Comando.*

Nel caso che non si arrivasse ad un reale riequilibrio nelle zone interessate, la RDB potrebbe intraprendere la strada di una campagna di sensibilizzazione presso **Stampa ed Istituzioni (Provincia, Regione e Comuni)** al fine di meglio uniformare l'attuale evidente sbilanciamento.