Lavoro Privato - Portale Nazionale

RIDUZIONE ORGANICI VIGILI DEL FUOCO AEROPORTO GALILEI PISA. DECRETO MINISTERO INTERNI E INFRASTRUTTURE E TRASPORTI 17 FEBBRAIO 2025

Pisa, 10/06/2025

Al Sottosegretario Ministero Infrastrutture e Trasporti
On. Tullio FERRANTE

e p.c. Al Presidente Regione Toscana
Sig. Eugenio GIANI

Al Sindaco Comune di Pisa
Sig. Michele CONTI

Al Prefetto di Pisa
Sig.ra Maria Luisa D'ALESSANDRO

Al Dirigente Provinciale VV.F PISA
Ing. Nicola CIANNELLI

Oggetto: riduzione organici Vigili del Fuoco Aeroporto Galilei Pisa. Decreto Ministero Interni e Infrastrutture e Trasporti 17 febbraio 2025

Egregio Sottosegretario, Gentili,
leggiamo le sue dichiarazioni espresse con una nota nella quale afferma “L’aeroporto Galilei di Pisa - scrive in una nota - non ha subito né subirà alcun declassamento, tantomeno il suo ruolo strategico è messo in discussione. La rideterminazione della categoria antincendio ICAO dopo quasi vent’anni, alla luce delle moderne dotazioni antincendio, consente di allineare l’allocazione del personale dei Vigili del Fuoco alle reali necessità di traffico comunicate a Enac dallo stesso gestore, e quindi non intacca in alcun modo le capacità dell’aeroporto”.
La sua analisi, sbagliata e irricevibile, è in netto contrasto con la REALE riduzione di uomini Vigili del Fuoco in un aeroporto con 6 milioni di passeggeri e di conseguenza squadre/automezzi consistenti in veicoli antincendio con 1 autista e 1 operatore preposto allo spegnimento con appositi strumenti. I suddetti mezzi hanno una capacità di 11.000 litri di acqua e 1.500 di liquido schiumogeno, capaci di erogare 9.000 lt./min.
Se nella classe ICAO VIII° ma in classe antincendio VF IX° con i relativi organici (considerato che i precedenti dirigenti evidentemente una valutazione antincendio la avevano fatta) i veicoli/squadre erano 2 nella sede principale e 2 nella sede TWR (tot.4 mezzi antincendio + 1 salvataggio) e adesso ci troviamo con 1 solo veicolo/squadra per sede (tot.2 mezzi antincendio + 1 salvataggio) e i numeri degli operatori sono scesi a 10 operatori VF, ci chiediamo di quale “razionalizzazione” Lei stia parlando. Per un sindacato questi si chiamano TAGLI, e crediamo anche per i Dirigenti VF e per le Istituzioni.
E’ per noi, addetti ai lavori in quanto Vigili del Fuoco, un mistero la sua affermazione “razionalizzazione delle risorse in base agli attuali, moderni standard antincendio, volta ad evitare l’impiego di personale dei Vigili del Fuoco superiore alle concrete esigenze”, quasi ad affermare che adesso il rischio incendi è diminuito, i mezzi salvano le vite da soli e i Vigili del Fuoco impiegati all’aeroporto Galilei a Pisa in questi mesi o anni erano lì in villeggiatura e non a garantire la “safety” dei cittadini, passeggeri, azienda Toscana Aeroporti che investe, Enti pubblici.
La invitiamo a rivalutare “ICAO Annex 14” per “le concrete esigenze” in termini di risposta in tempo ed estinguenti.
Pertanto la invitiamo ad un tavolo di confronto aperto con questa OS, il Comune di Pisa, il Prefetto e la Regione Toscana.
Non si sottragga da questo atto democratico.
E’ del tutto evidente che i lavoratori di tutto il Comando VVF di Pisa subiranno una riduzione complessiva del numero di organico complessivo comprensivo delle sedi terrestri, cittadine e in provincia.
Restiamo in attesa di urgente riscontro.
Cordiali saluti.

per il Coordinamento USB VVF Pisa
Claudio Mariotti – Simone Cheli

https://www.messaggeromarittimo.it/ferrante-infondato-dire-che-laeroporto-di-pisa-sara-declassato/

https://www.msn.com/it-it/notizie/italia/aeroporto-non-di-serie-b-il-sottosegretario-ferrante-esclude-il-declassamento/ar-AA1GbBhK

https://www.pisatoday.it/cronaca/declassamento-anticendio-aeroporto-pisa-risposta-governo-sottosegretario-ferrante.html

https://www.quinewspisa.it/pisa-galilei-ferrante-smentisce-nessun-declassamento.htm

https://www.tgregione.it/laeroporto-galilei-di-pisa-non-ha-subito-ne-subira-alcun-declassamento/?cn-reloaded=1

https://vigilidelfuoco.usb.it/leggi-notizia/riduzione-organici-aeroporto-di-pisa-0912.html